



## **Evolução da Eficiência e da Produtividade no Transporte de Carga Ferroviário Brasileiro**

### **Autoria**

Antonio Carlos Rodrigues - tonimacr@gmail.com

Centro de Pós-Grad e Pesquisas em Admin - CEPEAD/UFMG - Universidade Federal de Minas Gerais

Ricardo Augusto Oliveira Santos - ricaugs@gmail.com

Centro de Pós-Grad e Pesquisas em Admin - CEPEAD/UFMG - Universidade Federal de Minas Gerais

Bruno de Almeida Vilela - brunoavilela@gmail.com

Centro de Pós-Grad e Pesquisas em Admin - CEPEAD/UFMG - Universidade Federal de Minas Gerais

### **Agradecimentos**

Agradecimento a FAPEMIG, CAPES e CNPQ pelo apoio financeiro em eventos e bolsas.

### **Resumo**

Considerando a estagnação dos investimentos realizados no setor de transporte de carga ferroviária brasileira nos últimos anos e incentivos sorrateiros ao transporte férreo o presente estudo objetiva-se analisar a eficiência e a evolução da produtividade do setor nos últimos anos, no período de 2008 a 2016. Utilizou-se o método de Data Envelopment Analysis (DEA) para o cálculo de eficiência assim como para o cálculo do índice de Malmquist que avalia a mudança de produtividade das 12 empresas concessionadas ao transporte ferroviário brasileiro. Observou-se que somente três dessas empresas atingiram e permaneceram com eficiência máxima no período analisado. Com relação a análise pontual das eficiências das empresas, conclui-se que é necessário reconfigurar o modelo operacional de incentivos às concessionárias ferroviárias, permitindo um melhor aproveitamento da malha atual e na expansão de novos investimentos. A respeito dos ganhos de produtividade, o setor mostrou ganhos de produtividade no período analisado, sendo a principal fonte desses ganhos, relativos a evolução tecnológica. Conclui-se que o setor demonstra ter aprimorado seu processo produtivo no período considerado. Algumas empresas, no entanto, não conseguiram tirar proveito desses processos mais produtivos encontrados no setor.

